

TOM2 Sp. z o.o., ul. Pomorska 112, 70-812 Szczecin

Ogólne Warunki Przewozu Towarów obowiązujące od dnia 06.10.2016 r.

TOM2 Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, niniejszym ustala na podstawie art. 384 kodeksu cywilnego „Ogólne Warunki Przewozu Towarów”, zwane dalej „Warunkami”, w następującym brzmieniu:

§ 1

Ileć w niniejszych Warunkach występują wymienione poniżej pojęcia należy przez to rozumieć:

- 1) Warunki – niniejsze Ogólne Warunki Przewozu Towarów Spółki;
- 2) Zleceniodawca – podmiot zlecający wykonanie usługi przewozu, będący jednym z następujących podmiotów: TOM Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, TOM2 Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie, TOM Elektrorecykling Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie;
- 3) Zleceniobiorca – podmiot, któremu została przez Zleceniodawcę zlecona usługa przewozu;
- 4) Zlecenie – powierzenie przez Zleceniodawcę Zleceniobiorcy wykonania usługi przewozu towarów w formie pisemnej lub elektronicznej, zawierające: nazwę Zleceniodawcy, nazwę Zleceniobiorcy, adres miejsc załadunku, adres miejsca rozładunku towaru, rodzaj transportowanego towaru, ilość, kwota frachtu, termin załadunku i rozładunku, dane do awizacji auta, inne dodatkowe postanowienia wskazane przez Zleceniodawcę, informacja, iż do zleconego przewozu zastosowanie mają niniejsze Warunki.
- 5) Towar – wszystko co zostanie wskazane w Zleceniu jako przedmiot przewozu, a także to co zostało dodatkowo załadowane na środek transportu, pomimo że nie zostało wskazane w Zleceniu, w szczególności wszelkiego rodzaju rzeczy ruchome, materiały, surowce, wyroby, półwyroby, prefabrykaty, odpady.
- 6) Odbiorca – podmiot na rzecz którego następuje rozładunek Towaru przewożonego w ramach Zlecenia.
- 7) Nadawca – podmiot w którym zgodnie ze Zleceniem następuje załadunek Towaru przewożonego w ramach Zlecenia.

§ 2

Wszelkie postanowienia przedmiotowych Warunków znajdują zastosowanie do wszystkich Zleceń składanych przez Zleceniodawcę, chyba że Zleceniobiorca i Zleceniodawca w sposób wyraźny postanowili wyłączyć część lub całość niniejszych Warunków. Wyłączenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim, zostanie dokonane przez osoby upoważnione do reprezentacji Zleceniodawcy oraz Zleceniobiorcy, w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 3

Jeżeli Zleceniobiorca i Zleceniodawca na piśmie nie postanowili inaczej, wyłączone jest stosowanie wszelkich wzorców umownych Zleceniobiorcy. Wzorców umów Zleceniobiorcy nie stosuje się również wówczas, gdy Zleceniodawca nie zgłosił wobec ich włączenia wyraźnej akceptacji.

§ 4

Jeżeli nie uzgodniono inaczej, stosuje się Warunki w obowiązującej w dniu złożenia Zlecenia wersji. Aktualna wersja

Warunków dostępna będzie w każdym czasie w wersji elektronicznej pod adresem internetowym Zleceniodawcy: www.grupatom.pl.

§ 5

1. Zleceniobiorca przed przesłaniem przez Zleceniodawcę Zlecenia zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy następujące dokumenty: – zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpis z KRS, decyzję o nadaniu numeru NIP, decyzję o nadaniu numeru REGON, zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, aktualne ubezpieczenie OC przewoźnika oraz wszelkie dokumenty wymagane przy wykonywaniu przewozów krajowych oraz międzynarodowych, w szczególności określone w Konwencji o umowie międzynarodowego przewozu towarów (CMR).
2. W przypadku gdy przewożonym Towarem są odpady Zleceniobiorca dodatkowo zobowiązany jest posiadać i przesłać aktualne zezwolenie na transport odpadów, które będą przewożone, określone w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

§ 6

1. Zlecenie może być przyjęte jedynie bez zastrzeżeń. Brak odmowy przyjęcia Zlecenia do realizacji ze strony Zleceniobiorcy przesłanej w ciągu 1 godziny od przesłania faxem lub pocztą elektroniczną Zlecenia jest równoznaczne z przyjęciem takiego Zlecenia do realizacji, na wszystkich warunkach w nim określonych. Odmowa, o której mowa w zdaniu poprzednim powinna być przesłana faxem lub pocztą elektroniczną na numer/adres wskazany w zleceniu. W razie odmowy przyjęcia zlecenia po upływie 1 godziny od jego wysłania przez Zleceniodawcę Zleceniobiorca pokryje Zleceniodawcy ewentualną różnicę frachtów, związaną z koniecznością znalezienia innego przewoźnika a także inne szkody w przypadku ich poniesienia przez Zleceniodawcę.
2. Przez przyjęcie zlecenia Zleceniobiorca potwierdza, iż dysponuje kierowcami posiadającymi uprawnienia niezbędne do prawidłowego wykonania zlecenia.
3. Zleceniobiorca ubezpieczy Towar na czas przewozu. Koszt ubezpieczenia Towaru na czas przewozu ponosi Zleceniobiorca.
4. Za przyjęcie warunków Zlecenia uważa się również (w braku pisemnego, faksowego lub elektronicznego potwierdzenia przyjęcia Zlecenia) podjęcie jakichkolwiek działań zmierzających do jego realizacji – w szczególności podstawienie pojazdu na załadunek.

TOM2 Sp. z o.o., ul. Pomorska 112, 70-812 Szczecin

5. Zleceniobiorca potwierdza, iż wskazany przez niego w dowolnej formie Zleceniodawcy adres email lub numer faksu, jak również adres email lub numer faksu z którego przesłał Zleceniodawcy jakąkolwiek wiadomość lub skany dokumentów, jest jego adresem email lub numerem faksu bądź odpowiednio adresem email lub numerem faksu osoby upoważnionej do odbioru, akceptacji i dokonywania wszelkich innych czynności związanych ze zleconym przewozem.

§ 7

1. Zleceniobiorca przed rozpoczęciem przewozu zobowiązany jest sprawdzić zgodność towaru z dokumentacją, w szczególności w zakresie ilości, wagi, cech i numerów towaru, a także jego stan, stan jego opakowania i stan przygotowania przesyłki do przewozu i wszelkie ewentualne rozbieżności / nieprawidłowości wyjaśnić ze Zleceniodawcą przed odjazdem środka transportu z miejsca załadunku.
2. Odjazd środka transportu z miejsca załadunku Towaru równoznaczny jest z tym, że w toku kontroli, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu Zleceniobiorca nie wykrył żadnych nieprawidłowości.
3. Nadto Zleceniobiorca przed rozpoczęciem przewozu zobowiązany jest do sprawdzenia kompletności i poprawności przekazanych mu dokumentów przewozowych i innych dokumentów związanych z przewozem – tak aby zagwarantować, że w oparciu o przekazane Zleceniobiorcy dokumenty Towar może zostać przewiezony do Odbiorcy zgodnie z obowiązującym prawem na całej trasie przewozu.

§ 8

1. Zleceniobiorca jest obowiązany do podania drogą elektroniczną numerów rejestracyjnych pojazdów (ciągnika i przyczepy), którymi będą przewożone towary oraz numeru kontaktowego do kierowcy co najmniej na 1 godzinę przed rozpoczęciem załadunku towarów.
2. Zleceniobiorca zapewni dostępność pod telefonem Kierowcy realizującego Zlecenie w imieniu Zleceniobiorcy przez cały okres realizowania Zlecenia.
3. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów podczas realizacji zlecenia Zleceniobiorca jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Zleceniodawcę.
4. Podczas wykonywania Zlecenia kierowcy Zleceniobiorcy w godzinach pomiędzy 22:00 a 06:00 będą zatrzymywali się wyłącznie na parkingach strzeżonych. Ponadto wszelkie pojazdy, którymi będzie przewożone mienie Zleceniodawcy będą wyposażone w sprawny alarm lub immobilizer lub urządzenie blokujące skrzynię biegów lub inne urządzenie przeciwkradzieżowe, a kierowcy w przypadku oddalenia się od samochodu, zamkną samochód i uruchomią przynajmniej jedno urządzenie zabezpieczające nie pozostawiając w samochodzie kluczyków, dokumentów pojazdu, lub dokumentów ładunku. Przewoźnik oświadcza również, że ładunki nie będą umieszczone poza przestrzenią ładunkową oraz nie będą widoczne z zewnątrz, chyba że rodzaj ładunku lub jego wymiary nie pozwalają na inny sposób załadunku. Przyjmuje się, że szkody w mieniu Zleceniodawcy powstałe wskutek niedochowania postanowień niniejszego ustępu powstały z wyłącznej winy Zleceniobiorcy.

Zleceniobiorca odpowiada również za szkody powstałe wskutek niedochowania postanowień niniejszego ustępu przez podwykonawcę/dalszego przewoźnika, z którego usług korzysta – solidarnie z tym podwykonawcą/dalszym przewoźnikiem.

5. Każdy kierowca zobowiązany jest do posiadania kasku, kamizelki odblaskowej oraz butów ochronnych, a także innych środków ochrony wymaganych zgodnie przepisami jak i regulacjami wewnętrznymi bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązującymi w miejscu załadunku i rozładunku.
6. Kierowca wykonujący Zlecenie jest obowiązany odebrać od odbiorcy przewożonego towaru następujące dokumenty:
 - 1) kwit wagowy,
 - 2) odpowiednio wypełniony formularz „informacja dołączona do przemieszczanych odpadów zgodnie z art. 3 ust. 2 i 4”, którego wzór stanowi Załącznik nr VII do Rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów – chyba, że Odbiorca przekazuje rzeczony dokument bezpośrednio Zleceniodawcy a przewoźnik będzie o tym poinformowany.
 - 3) dokument potwierdzający odbiór towaru przez osobę upoważnioną ze strony odbiorcy
7. W przypadku niedostarczenia przez Zleceniobiorcę Zleceniodawcy któregośkolwiek z dokumentów wyszczególnionych w ust. 5 powyżej w terminie 14 dni od rozładunku Towaru, Zleceniodawca naliczy Zleceniobiorcy karę umowną w wysokości 50% należnego frachtu za każdy brakujący dokument i potrąci przedmiotową karę z należnym Zleceniobiorcy wynagrodzeniem.

§ 9

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonując przewóz na terenie Niemiec oraz Francji przestrzegać obowiązujących w tych krajach przepisów prawa w zakresie płacy minimalnej (Gesetz zur Regelung eines allgemeinen Mindestlohns vom 11. August 2014 oraz Décret n° 2016-418 du 7 avril 2016 adaptant le titre VI du livre II de la première partie du code du travail aux entreprises de transport détachant des salariés roulants ou navigants sur le territoire national et modifiant le code des transports). Ponadto Zleceniobiorca zobowiązuje się do wymagań przestrzegania ww. przepisów przez swoich podwykonawców/dalszych przewoźników.
2. Zleceniobiorca może korzystać z usług podwykonawcy/dalszego przewoźnika, pod warunkiem zamieszczenia danych podwykonawcy/dalszego przewoźnika i uzyskania jego podpisu w odpowiedniej rubryce „informacji dołączony do przemieszczanych odpadów”, której wzór wskazany jest w Załączniku VII do Rozporządzenia (WE) nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r.
3. W razie korzystania z usług podwykonawcy/dalszego przewoźnika przez Zleceniobiorcę odpowiada on w pełni za wszelkie działania i zaniechania podwykonawcy/dalszego przewoźnika, z którego usług korzysta jak za działania własne.

TOM2 Sp. z o.o., ul. Pomorska 112, 70-812 Szczecin

§ 10

1. Jeżeli z uwagi na naruszenie przez Zleceniobiorcę lub jego podwykonawcę/dalszego przewoźnika postanowień § 9 lub innych przepisów prawa lub gdy na skutek niewłaściwie wypełnionych dokumentów przewozowych lub związanych z przewozem właściwe polskie organy lub organy innego kraju nałożyły na Zleceniodawcę grzywnę/karę lub opłatę innego rodzaju, Zleceniobiorca naprawi szkodę Zleceniodawcy w pełnej wysokości, w szczególności zapłaci Zleceniodawcy równowartość nałożonej grzywny/kary lub opłaty innego rodzaju w terminie 7 dni od chwili wezwania do zapłaty wystosowanego do Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę. Dla wymagalności ww. należności nie jest konieczne wcześniejsze opłacenie grzywny/kary lub opłaty innego rodzaju przez Zleceniodawcę.
2. Jeżeli z uwagi na naruszenie przez Zleceniobiorcę lub jego podwykonawcę/dalszego przewoźnika ww. przepisów o płacy minimalnej w Niemczech, pracownik lub inna osoba wykonująca świadczenia na rzecz Zleceniobiorcy lub jego podwykonawcy/dalszego przewoźnika zwróci się do Zleceniodawcy z roszczeniem o zapłatę jakichkolwiek kwot tytułem wyrównania wynagrodzenia otrzymanego za pracę na terytorium Niemiec do wysokości wynagrodzenia minimalnego obowiązującego w Niemczech, Zleceniobiorca naprawi szkodę Zleceniodawcy w pełnej wysokości, w szczególności zapłaci Zleceniodawcy równowartość dochodzonego wynagrodzenia nałożonej grzywny/kary lub opłaty innego rodzaju w terminie 7 dni od chwili wezwania do zapłaty wystosowanego do Zleceniobiorcy przez Zleceniodawcę. Dla wymagalności ww. należności nie jest konieczne wcześniejsze uregulowanie przez Zleceniodawcę roszczeń pracownika lub innej osoby wykonującej świadczenia na rzecz Zleceniobiorcy lub jego podwykonawcy/dalszego przewoźnika.

§ 11

1. W przypadku opóźnienia załadunku lub dostawy, będącego wynikiem nienależytej staranności Zleceniobiorcy lub innej osoby, za którą odpowiada, tudzież wobec braku natychmiastowej informacji o niewłaściwym przebiegu Zlecenia, Zleceniodawca zastrzega sobie prawo wystąpienia ze stosownym roszczeniem wobec Zleceniobiorcy, mającym na celu pełne zaspokojenie wszelkich roszczeń związanych z ww. nieprawidłowościami skierowanymi przez Odbiorcę lub Nadawcę do Zleceniodawcy, w tym ale nie wyłącznie pokrycie kar umownych zapłaconych przez Zleceniodawcę i poniesionych wszelkich, związanych z opóźnieniem kosztów Zleceniodawcy.
2. Rozładunek, przeładunek lub doładunek towaru bez wiedzy Zleceniodawcy jest zabroniony.
3. Zleceniobiorca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wyrządzone w toku realizacji Zlecenia szkody podmiotom trzecim, Nadawcy lub Odbiorcy, w tym za zanieczyszczenia spowodowane wyciekami płynów z samochodu lub przyczepy/naczepy oraz szkody w środowisku powstałe w związku z wykonywaniem Zlecenia.

4. W przypadku obciążenia Zleceniodawcy przez Nadawcę lub Odbiorcę towaru transportowanego w ramach Zlecenia jakąkolwiek opłatą bądź innym podobnym świadczeniem wynikłym z tytułu wyrządzenia przez Zleceniobiorcę lub jego pracownika/podwykonawcę/dalszego przewoźnika szkody podmiotom trzecim, Nadawcy lub Odbiorcy, w tym szkody w środowisku, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy na pierwsze żądanie kwotę w wysokości wskazanej przez podmiot, któremu owa szkoda została wyrządzona, na podstawie obciążenia wystawionego przez ten podmiot na Zleceniodawcę lub Zleceniobiorcę. Opłata lub inne świadczenie stają się wymagalne dnia następującego po dniu w którym została wyrządzona szkoda.
5. W przypadku gdy Zleceniodawca zostanie obciążony przez Nadawcę lub Odbiorcę towaru transportowanego w ramach Zlecenia jakąkolwiek opłatą, karą umowną bądź innym podobnym świadczeniem w związku z nienależytym/niewłaściwym postępowaniem kierowcy, w szczególności w zakresie nieprzestrzegania przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy w miejscu załadunku lub rozładunku przedmiotową karą/opłatą zostanie naliczona i będzie nią obciążony Przewoźnik w takiej samej wysokości jaka została naliczona Zleceniodawcy. Opłata/kara umowna lub inne świadczenie stają się wymagalne dnia następującego po dniu w którym została wyrządzona szkoda.
6. W przypadku gdy kierowca podczas załadunku bądź rozładunku na placu Zleceniodawcy przy ul. Pomorskiej 112 nie będzie przestrzegał przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w szczególności postanowienia, o którym mowa w § 5 ust. 8 Zleceniodawca naliczy karę umowną Przewoźnikowi w wysokości 250 zł za każdy przypadek.

§ 12

1. Podstawą jakichkolwiek roszczeń finansowych Zleceniobiorcy za przestój pojazdu jest dokument podpisany Odbiorcą lub Nadawcą towaru w którym wskazuje on, że ponosi odpowiedzialność za opóźnienie w odbiorze / nadaniu Towaru a tym samym za przestój pojazdu.
2. W przypadku spóźnienia w podstawieniu (lub nie podstawienia) samochodu w miejscu załadunku lub rozładunku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości frachtu lub poniesionych strat – w zależności od tego która z rzeczonych kwot jest wyższa.
3. Zleceniodawca zastrzega, iż pierwsze 48 godzin postoju na załadunek i 48 godzin postoju na rozładunek, a także postój w soboty, niedziele oraz święta przy załadunku i rozładunku są wolne od opłat postojowych.

TOM2 Sp. z o.o., ul. Pomorska 112, 70-812 Szczecin

§ 13

1. Zleceniobiorca (przewoźnik) zobowiązuje się do dostarczenia Zleceniodawcy wszystkich dokumentów towarzyszących przesyłce, w szczególności (listów przewozowych, listów CMR, Lieferschein, dokument WZ, atesty, specyfikacje towaru, przyjęcie towaru, listy dostawcze, kwity paletowe, kwity wagowe, protokoły niezgodności, protokoły szkody, itp.) zaopatrzone w: czytelną datę, czytelny podpis i pieczętą Odbiorcy ładunku, i innych dokumentów wystawianych przez Nadawcę, załadowcę i przewoźnika, które potwierdzają fakt i datę wykonania usługi oraz wydanie towaru odbiorcy. Przekazanie dokumentów, o których mowa w zdaniu poprzednim nastąpi w terminie 14 dni od momentu wydania towaru odbiorcy, pod rygorem zapłaty kary umownej w wysokości 25% kwoty frachtu określonego w Zleceniu.
2. Termin płatności wynosi 30 dni od daty otrzymania faktury, wraz z oryginalnymi dokumentami przewozowymi, liczony jest od dnia otrzymania poprawnie wystawionej faktury oraz kompletu dokumentów
3. Zleceniobiorca wyraża zgodę na potrącenie wszelkich roszczeń Zleceniodawcy, wynikających ze zlecenia transportowego z frachtu Zleceniobiorcy za wykonane usługi, oraz wszelkimi innymi wierzytelnościami jakie Zleceniobiorca ma wobec Zleceniodawcy.
3. Zleceniodawca może odstąpić od umowy w przypadku nieprzestrzegania przez kierowców Przewoźnika postanowienia, o którym mowa w § 8 ust. 5
4. W przypadku odstąpienia od umowy przez Zleceniodawcę z przyczyn, o których mowa w ust. 1-3 Przewoźnik zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w wysokości 50% frachtu.

§ 16

Wszelkie informacje zawarte w niniejszym zleceniu, jak i pozyskane przez Zleceniobiorcę w trakcie realizacji umowy są poufne i stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Zleceniodawcy. Informacje te nie mogą być wykorzystywane i rozpowszechniane bez zgody Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia przez Zleceniobiorcę tajemnicy przedsiębiorstwa, tu opisanej, Zleceniobiorca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w wysokości 50.000 EUR za każdy stwierdzony przypadek naruszenia postanowień niniejszego ustępu. Jeżeli szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonej kary umownej, Zleceniodawca uprawniony będzie do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 17

1. W przypadku sprzeczności pomiędzy treścią postanowień Zlecenia, a treścią Warunków, pierwszeństwo mają postanowienia Zlecenia.
2. Ewentualne spory będą rozstrzygane przy zastosowaniu przepisów prawa polskiego oraz zgodnie z przepisami kodeksu postępowania cywilnego. Sądem właściwym dla rozstrzygnięcia sporów jest sąd siedziby Zleceniodawcy.

§ 14

Przewoźnik w przypadku zastrzeżenia tego w Zleceniu zobowiązany jest udokumentować zlecenie transportowe za pomocą dwóch dokumentów CMR: jednego, w którym jako nadawca zostanie wskazany "Miejsce załadunku" a jako odbiorca – nazwa i wszystkie niezbędne dane Zleceniodawcy a następnie drugiego z nich, w którym jako nadawca zostanie wskazany nazwa i wszystkie niezbędne dane Zleceniodawcy, a odbiorcą będzie podmiot, na rzecz którego następuje rozładunek "Miejsce rozładunku". Na miejscu rozładunku ze wszystkich posiadanych dokumentów kierowca okazuje tylko drugi CMR, a w przypadku przewozu krajowego tylko list przewozowy, gdzie jako nadawca występuje Zleceniodawca. Naruszenie tego obowiązku jak i okazanie na miejscu rozładunku jakiegokolwiek innego dokumentu w szczególności: dokumentu WZ wydanego na miejscu załadunku, kwitu wagowego (Lieferschein) skutkować będzie naliczeniem przewoźnikowi kary umownej w wysokości 50% frachtu. Kara umowna staje się wymagalna od dnia następującego po dniu, w którym powstała podstawa do jej naliczenia. Zleceniobiorca upoważnia Zleceniodawcę do potrącenia kary umownej z należnym mu frachtem.

§ 15

1. Zleceniodawca może odstąpić od umowy bez żadnych konsekwencji finansowych przed rozpoczęciem załadunku.
2. Zleceniodawca może odstąpić od umowy w przypadku nieprzekazania któregokolwiek z dokumentów, o których mowa w § 5.